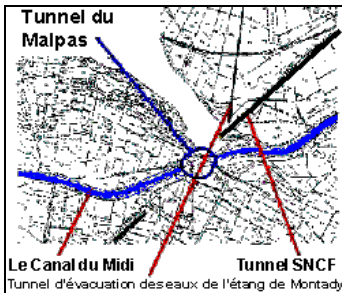
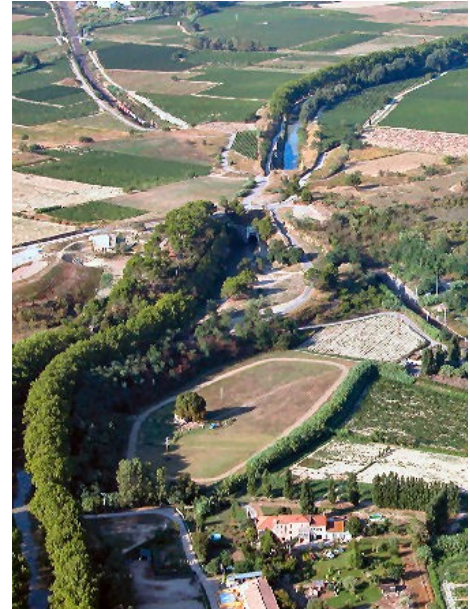


# La percée de Malpas



Au pied de l'oppidum d'Ensérune, sur la commune de Nissan-les-Ensérune, se trouve la percée du Malpas. C'est un ouvrage unique sur le Canal du Midi. L'origine du nom viendrait de la difficulté d'exécution du creusement (Malpas = mauvais passage). L'ouvrage franchit une colline incontournable. Creusé dans le roc, il a une longueur de 173 m pour une hauteur de 6 m et une largeur de 8m50. Un chemin pédestre en rive gauche permettait le halage. Lors de sa construction en 1679, le chevalier de Clerville préconise un tracé qui oblige à traverser l'Aude. Pierre Paul Riquet renonce à ce tracé et préfère percer la montagne d'Ensérune, formée d'un tuf sablonneux, sujet aux éboulements et perméable à l'eau. Colbert le somme de suspendre les travaux. Sans l'entendre, Pierre-Paul Riquet fait venir les ouvriers des autres chantiers. L'intendant Daguesseau vient, six jours après, pour lui intimer l'ordre d'arrêter. Pierre Paul Riquet lui fait parcourir, à la lueur des chandelles, les 173 mètres de tunnel voûté. Ébahi, il se rend à l'évidence: le Canal est passé! Commencé en 1679, le Tunnel du Malpas fut achevé en 1680. Aujourd'hui, à cet endroit, se croisent 3 tunnels:

- le tunnel d'évacuation des eaux des étangs de Montady, le plus profond.
- la traversée de la voie ferrée SNCF, passage intermédiaire.
- le passage du Canal du Midi le plus haut.



## Colombiers

Peu après le tunnel en direction de Béziers se présente Colombiers, un village pour lequel le Canal est un des pôles importants. Le port creusé il y a quelques années à l'esthétique discutable est sans conteste un plus au point de vue pratique avec tous les commerces rassemblés à proximité des installations portuaires.



[Aller vers l'ouest et l'Océan Atlantique](#)

[Afficher la carte générale](#)

[Aller vers l'est et la mer Méditerranée](#)