

Toulouse, la ville rose



En arrivant aux abords de Toulouse, on ne peut-être que surpris par le nombre important de péniches en stationnement sur les berges du Canal, aux abords de Ramonville. Ces anciennes péniches de transport de marchandises en retraite forcée ont souvent été modifiées pour en faire des lieux d'habitation. Le Port de Ramonville est un port très bien équipé pour une halte. Toulouse marque la fin du Canal du Midi du côté de l'Océan. Il ne reste que peu d'ouvrages intéressants dans la ville, les nécessités de la circulation urbaine et l'aménagement des berges ont modifié jusqu'à son cours.



Différents ponts, ports et écluses jalonnent son tracé dans son contournement de la ville rose avant de rejoindre la Garonne. On arrive d'abord au port Saint Sauveur avant que le Canal ne passe sous le Pont de Montaudran. Plus loin, se trouvait le Port Saint Étienne qui doit son nom à la cathédrale Saint Étienne toute proche. C'est là que se trouve la tombe de Pierre Paul Riquet à proximité de laquelle sont installés les bureaux des VNF et les archives du Canal. Ce port a été comblé dernièrement pour l'établissement de voies rapides.



Plus en aval, le Pont Riquet franchit le Canal face aux allées Jean Jaurès où a été placée la statue en marbre blanc du constructeur exécutée par le sculpteur Griffoul Dorval en 1853. Viennent ensuite l'écluse de Bayard à proximité de la gare SNCF, bien située pour un départ en vélo ou en roller, puis viennent les écluses des Minimes et du Béarnais. Certaines portions ont tout de même été aménagées et bordées d'arbres. Elles sont propices à la promenade. Le Canal termine sa course dans le bassin de l'embouchure dans lequel il entre à travers l'arche centrale des Ponts Jumeaux.

[Aller vers l'ouest et l'Océan Atlantique](#)

[Afficher la carte générale](#)

[Aller vers l'est et la mer Méditerranée](#)