

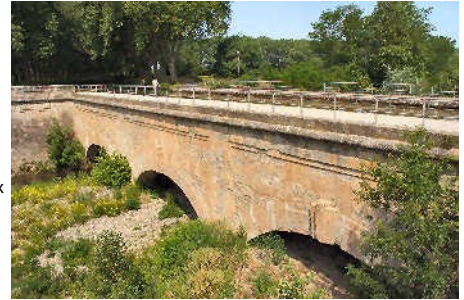
# Trèbes :

## *l'aqueduc d'Orbiel et le pont de la Rode*



### *L'aqueduc de l'Orbiel*

Ce très bel ouvrage à 3 arches par lequel le Canal franchit la vallée de l'Orbiel a été construit sur les plans de Vauban en 1688. C'est l'un des premiers grands ponts canaux construits en France. Le principe de franchissement de l'Orbiel était à l'origine très différent. Une chaussée avait été construite pour élever les eaux de l'Orbiel au niveau du Canal. Les barques passaient en arrière de ce barrage jusqu'à l'autre rive.



### *Le pont de la Rode*

Une véritable star. On reconnaît sa construction dès l'origine à sa forme très arrondie. Même s'il n'a rien d'exceptionnel, son esthétique en fait un des ponts les plus photographiés du Canal du Midi.



### *Trèbes*

C'est à Trèbes que se terminait la première tranche des travaux. Il était prévu dans le projet initial de 1666 que le Canal se termine là. Les bateaux auraient ensuite gagné la Méditerranée par le cours de l'Aude. C'est aussi le lieu de la deuxième couchée.

L'écluse de Trèbes est une écluse triple fondée en partie dans le rocher. Comme à Castelnaudary, on a profité du dénivelé pour bâtir un moulin. Son port abrite la société de location de bateaux [Connoisseur](#). Plus loin, on a dû entailler la falaise car le Canal est très proche de l'Aude. Il longe l'étang de Marseillette avant d'arriver à l'écluse de l'Aiguille puis à l'aqueduc du même nom qui permet le passage de l'Aiguille ou rigole d'assèchement qui draine les eaux de l'étang dans l'Aude.



<a href="#">Aller vers l'ouest et l'Océan Atlantique</a>	<a href="#">Afficher la carte générale</a>	<a href="#">Aller vers l'est et la mer Méditerranée</a>
--	--	---